



A:

Regione Umbria

e p.c. a:

Direzione Regionale FS Umbria

RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana

**Oggetto: osservazioni su nuovi orari Trasporto Passeggeri - Criticità**

Egregi,

a seguito dell'inserimento nel sito di Trenitalia S.p.A. dei nuovi orari della Divisione Trasporto Passeggeri N/I, che interessano la relazione Orte/Falconara e che entreranno in vigore dal 9 dicembre p.v., ci siamo confrontati con i nostri iscritti e ne sono emerse le seguenti osservazioni che vi inoltriamo:

- 1) si ritiene inaccettabile l'ulteriore posticipo di 12 minuti nel transito a Terni dell'**IC 533** Ancona/Roma, il cui orario nell'ultimo periodo ha subito la seguente evoluzione negli orari in partenza da Terni:
  - fino al dicembre 2011 (quando era ancora classificato ES): **8:34**
  - con l'orario attualmente in vigore: **8:48**
  - con il nuovo orario di prossima introduzione: **9:00**

Tale servizio è fruito, a Terni, da viaggiatori/pendolari che hanno un orario di ingresso al lavoro flessibile, che consente, cioè, loro di conciliare esigenze familiari (come accompagnare i figli a scuola/asilo) con l'esigenza di raggiungere il posto di lavoro. Col nuovo orario, inoltre, si va ad aumentare il vuoto, già presente, tra le 08:00 e le 09:00 circa del mattino, periodo in cui non ci sono treni verso Roma, in un orario che è ancora "fascia pendolare".

L'IC 533, secondo il ns. parere, andrebbe riportato, nei transiti, all'orario ante dicembre 2011, in alternativa una soluzione tampone potrebbe essere una rimodulazione oraria del treno R21619, che dal suo arrivo a Terni alle ore 08:29 come R21617, resta fermo attualmente fino alle 10:36, ponendolo a metà del suddetto vuoto, anticipandone la partenza da Terni.

L'IC 533, altresì, viaggia attualmente in ritardo quasi ogni giorno; se tale situazione persisterà, anche in futuro, il reale posticipo sarà molto più significativo di quanto appaia "sulla carta";

- 2) ripetiamo la richiesta espressa già in una precedente comunicazione di conoscere che cosa determinerà sul livello del servizio e sul materiale il cambio di categoria da EUROSTAR a FRECCIABIANCA degli ultimi 2 EUROSTAR che percorrono la relazione Roma/Ravenna, ovvero:
  - **ES 9325** (Ravenna 06:07 → Terni 9:36 → Roma Termini 10:24)  
che diventerà  
**FB 9851** (Ravenna 6:07 → Terni 9:41 → Roma Termini 10:253)
  - **ES 9332** (Roma Termini 17:25 - Terni 18:13/18:15 - Ravenna 21:46)  
che diventerà  
**FB 9852** (Roma Termini 17:35 → Terni 18:21 → Ravenna)
- 3) anche se è un tematica non strettamente legata all'attuale cambio orario, vi ricordiamo la criticità riguardante la coppia di InterCity Roma/Perugia/Roma e precisamente **IC 531** e **IC 546**, infatti, persistono problemi di materiale e puntualità. Tali treni, pur non essendo più effettuati con materiale **ETR 450**, che era soggetto a frequenti avarie e che a volte comportavano soppressioni, a tutt'oggi hanno difficoltà a rispettare i tempi di percorrenza previsti, tanto che sostanzialmente quasi ogni giorno risultano ritardi significativi, a volte anche in partenza, ciò in particolare nella relazione

per Roma, in quanto il materiale che lo effettua risulterebbe inadeguato.  
Pertanto, chiediamo di voler provvedere, quanto prima, al miglioramento di tale relazione.

In attesa di un gentile riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Terni, 29 novembre 2012

Comitato Pendolari Ternani  
Il Direttivo